

# OBEC OPATOVCE

Obecný úrad, 913 11 Opatovce

Špeciálny stavebný úrad pre cestnú dopravu a pozemné komunikácie

OcÚ OP 267/2017

OCÚ OP S2018/00313- 002/Pk

dňa 14.08.2018

## STAVEBNÉ POVOLENIE

### Verejná vyhláška

**Obec Opatovce**, ako príslušný špeciálny stavebný úrad pre miestne a účelové komunikácie v zmysle § 120 ods. 1 zák.č. 50/1976 Zb. o územnom plánovaní a stavebnom poriadku (ďalej len stavebný zákon) v znení neskorších predpisov, v nadväznosti na § 3a ods.4, § 16 a § 22 ods.2 zákona č. 135/1961 Zb. v znení neskorších predpisov (cestný zákon) a podľa vyhl. č. 453/2000 Z. z., ktorou sa vykonávajú niektoré ustanovenia stavebného zákona, prerokovala v stavebnom konaní žiadosť stavebníka s dotknutými orgánmi štátnej správy, organizáciami, obcou a so známymi účastníkmi konania.

Špeciálny stavebný úrad preskúmal žiadosť zo dňa **20.07.2017**, ktorá bola doplnená dňa **26.07.2018** podľa § 62 a v zmysle § 66 stavebného zákona a zák. č.71/1967 Zb. o správnom konaní v znení neskorších predpisov a rozhodol takto:

Stavebníkovi **Obec Veľké Bierovce, 913 11 Veľké Bierovce 24, IČO: 00 312 142**

### p o v o ľ u j e

uskutočniť stavebný objekt: „**Rekonštrukcia MK Nová, Veľké Bierovce**“,

umiestnenej na pozemku KN-C, parc. č. **444/3, 544/1, 444/8, III/1868 (499/1)**, druh pozemku **zastavaná plocha a nádvorie, ostatná plocha**, k. ú. **Veľké Bierovce**.

Projektovú dokumentáciu vyhotovil: **ARGUS-DS s.r.o., Ing. Igor Ševčík, reg. č. 5047\*A2**.

#### **I. Popis stavby :**

##### **Jestvujúci stav**

Územie stavby tvorí uličný priestor ul. Nová, od napojenia na cestu III/1868 až po KÚ. Napojenie MK je realizované jestvujúcou stykovou križovatkou v km 0,184 cesty III/1868.

Ul. Nová je jestvujúca obojsmerná, dvojpruhová miestna komunikácia. Komunikácia je slepá. Komunikácia má povrch z asfaltového betónu, odvodnená je do uličných vpustov. Po stranách komunikácie sú vytvorené chodníky s povrchom z liateho asfaltu a zámkovej dlažby. Komunikácia je osvetlená verejným osvetlením.

Jestvujúca konštrukcia komunikácie a chodníkov je technicky nevyhovujúca. Použitím nevhodných technológií pri kladení a opravách inžinierskych sietí sa stal povrch vozovky nerovnorodý a postupne dochádza k jeho rozpadu. Opravy sú vykonávané miestnymi obyvateľmi zo zdrojov dostupných pri výstavbe RD. Vykonávané sú len lokálne, bez odstraňovania

podstaty vznikajúcich porúch. Vzniknutý stav je v súčasnosti nevyhovujúci, neumožňuje bezpečné užívanie komunikácie a spoločne s nevyhovujúcim odvodnením je zdrojom kolíznych situácií a poškodzovania okolitého majetku.

### Charakteristika komunikácie

trasa 01	obojsmerná dvojpruhová miestna komunikácia
funkčná trieda	C3
kategória	MO 7,0/30(7,50/30)
šírka jazdných pruhov	2x2,75 m
šírka vodiacich prúžkov	2x0,25 m
priečny sklon	strechovitý 2%
pozdĺžny sklon	od -0,50 do +0,48 %
dĺžka trasy	363,39 m
asfaltová vozovka	2258 m <sup>2</sup>
chodník zo zámkovej dlažby	939 m <sup>2</sup>

### Konštrukcie vozoviek

#### Konštrukcia vozovky:

Asfaltový betón AC <sub>o</sub> 11-I, CA 50/70	50 mm
Spojovací postrek asfaltový C50B4 0,7 kg/m <sup>2</sup>	
Asfaltový betón AC <sub>L</sub> 22-I, CA 70/100	90 mm
Spojovací postrek asfaltový C50B4 0,7 kg/m <sup>2</sup>	
Cementom stmelená zmes CBGM C <sub>8/10</sub>	150 mm
Štrkodrva UM ŠD 0/63, Gc	250 mm
<b>SPOLU</b>	<b>540 mm</b>

#### Konštrukcia chodníka:

Zámková dlažba bez fázy DL 60	60 mm
Lôžko z DK 4/8mm	40 mm
Cementom stmelená zmes CBGM C <sub>8/10</sub>	120 mm
Štrkodrva UM ŠD 0/32, Gc	150 mm
<b>SPOLU</b>	<b>370 mm</b>

Napojenie na jestvujúcu komunikáciu bude zrealizované preplátovaním asfaltových vrstiev o 750 mm a CBGM o 250 mm. Styková škára bude po celej dĺžke napojenia vystužená výstužou geomrežou Glasgrid zo sklenených vlákien s ťahovou penosťou 50KN v oboch smeroch s veľkosťou oka 25x25 mm. Styková škára v úrovni obrusnej vrstvy bude zatesnená trvale pružnou asfaltovou zálievkou.

### Odvodnenie

Vozovka bude odvodnená pozdĺžnym a priečnym sklonom do postrannej prídlažby a následne do navrhovaných uličných vpustov. Použité budú systémové vpusty BGU-Z 150 s kalovým košom uložené do betónového lôžka z C16/20. Žľaby budú zaústené kanalizačnými prípojkami DN150 do navrhovaných vsakov.

Pláň vozovky bude odvodnená priečnym sklonom do postrannej drenáže. Drenáž bude tvorená drenážnou rúrou ø100 obalenou v geotextílii a zásypom zo štrkopiesku. Zaústená bude do navrhovaných vsakov.

#### Vsakovacie šachty:

V území sa v súčasnosti nenachádza dažďová kanalizácia. Súčasný systém odvodnenia je tvorený uličnými vpustami s priamym vsakovaním do terénu cez teleso vpustu. Navrhovaný systém odvodnenia spočíva vo vybudovaní samostatných vsakovacích šacht vždy pre dvojicu vpustov. Vsakovacie šachty budú umiestnené v priestore navrhovaného chodníka. Navrhované vsakovacie šachty DN 1000 pozostávajú z jednotlivých betónových dielcov. Vrchnú časť bude tvoriť kónus s poklopom. Poklapy budú pre triedu dopravného zaťaženia D400. Dno šachty bude osadené 0,5 m pod hranicou priepustného podlažia. Výplň vsakovacej šachty bude tvorená drenážnymi vrstvami v poradí Valúny fr. 60-120 mm, kamenná drva 4-8 mm.

## **Konštrukčné prvky**

### Obrubníky

Komunikácia bude lemovaná po oboch stranách prídlážbou s cestným obrubníkom 1000/260/150 mm, uloženým do betónového lôžka z C16/20. Prídlážba 500/250/80 mm bude s priečnym sklonom 4,0%. Prevýšenie obrubníka od prídlážby bude 100 mm. V miestach vjazdov bude prevýšenie obrubníka od prídlážby 20 mm.

Na oblúky malých polomerov budú použité oblúkové obrubníky. Oblúky veľkých polomerov budú vyskladané z obrubníkov dl. 300 mm. Obrubníky v oblúkoch sa nesmú dotýkať, aby nedochádzalo k ich vylamovaniu. Šírka špáry bude 10 mm. Spárovanie obrubníkov bude cementovou maltou MC15 z plaveného piesku, so zahladením. Spárovanie musí byť vykonané pred kladením zámkovej dlažby z obrusných vrstiev. Vo vzdialenostiach 25,0 m bude špára vyplnená trvale pružnou hmotou.

Chodníky pri styku so zatrávenými plochami budú lemované záhonovým obrubníkom 1000/200/500 do betónového lôžka z C12/15. Záhonový obrubník bude osadený v úrovni chodníka.

### Bezbariérové napojenie chodníkov

Chodník bude v mieste predpokladaného vstupu chodcov na vozovku napojený bezbariérovo. Prevýšenie obrubníka v týchto miesta oproti vozovke bude 20 mm, maximálny sklon chodníka bude 8,3%

Na konci úseku a v mieste bočnej výhľadovej vetvy bude vozovka ukončená krajníkom 1000/200/100 mm. Krajník bude uložený v úrovni vozovky do betónu C16/20.

### Zámková dlažba

Zámková dlažba bude ukladaná podľa doporučení výrobcu, po položení bude zrovnaná vibračnou doskou a následne zaspárovaná. Špárovanie bude vykonané drobnými kamenivom frakcie 0/2 zametením do špár. Po zametení bude spárovací materiál zavibrovaný do špár vibračnou doskou. Proces bude opakovaný min. 3x, do úplného vyplnenia špáry. Záverečné zavibrovanie sa nevykoná.

Šírky chodníkov budú prispôbené skladobným rozmerom zámkovej dlažby.

### Výšková úprava poklopov

Jestvujúce poklapy inžinierskych sietí budú pri búracích prácach demontované, očistené a odložené na ďalšie použitie. Ovládacie tyčky budú chránené pred poškodením stavebnou dopravou. Spätná montáž poklopov bude realizovaná s podbetónovaním betónom C20/25. Montáž bude realizovaná až po položení ložnej asfaltovej vrstvy tak, aby bola dodržaná výšková úroveň a sklon navrhovanej vozovky.

## **Trvalé dopravné značenie**

### Zvislé dopravné značenie

Dopravné značky sú základného rozmeru. Podklad je z oceľového plechu, povrch je z reflexnej fólie 3M. Nosiče značiek sú z oceľových trubiek pozinkované ø60 mm, upevnených do betónovej pätky z betónu C12/15.

Okraj značky nesmie zasahovať do voľnej šírky prilahlého jazdného pruhu, spodný okraj značky je 2,0 m nad povrchom časti komunikácie, v ktorej je značka umiestnená.

#### Vodorovné dopravné značenie

Stredové deliace čiary plné a prerušované budú vyhotovené v šírke 125 mm striekaním bielou farbou s reflexnou balotínou.

#### **Búracie práce**

Pozostávajú z vybúrania kompletnej asfaltovej vozovky so všetkými konštrukčnými vrstvami a uličnými vpustami. Mreže a nálievky vpustov budú demontované, telo vpustu zasypané. Prilahlé chodníky budú vybúrané vrátane všetkých obrubníkov.

#### **Zemné práce**

Pozostávajú z výkopov pre navrhované konštrukcie. Po zrealizovaní hrubých výkopov bude tvar zemného telesa vytvarovaný do predpísaných sklonov, následne bude vykonaná výmena podložia stabilizovanou zeminou a následne bude vykonaná zaťažovaciu skúšku,

Odvodnenie pláne bude pozdĺžnymi drenážami. Hĺbka drenáže 400mm a šírka 500mm. Zaústenie drenáže – do vsakov.

#### **II. Pre uskutočnenie stavby sa určujú záväzné podmienky:**

1. Stavba bude uskutočnená podľa schválenej dokumentácie overenej v stavebnom konaní, ktorá tvorí neoddeliteľnú súčasť tohto povolenia.
2. Stavebník je povinný v prípade nevyhnutných zmien od schválenej projektovej dokumentácie a podmienok tohto povolenia v zmysle § 68, stavebného zákona požiadať špeciálny stavebný úrad o povolenie zmeny stavby pred jej dokončením.
3. Stavebník zabezpečí vytýčenie priestorovej polohy a všetkých podzemných sietí podľa rozhodnutia o umiestnení stavby, respektíve vytyčovacích výkresov, orgánom alebo organizáciou na to oprávnenou alebo zodpovedným geodetom.
4. Pri uskutočňovaní stavby je nutné dodržiavať predpisy týkajúce sa bezpečnosti práce a technických zariadení a dbať na ochranu a zdravie osôb na stavenisku, zvlášť vyhl.č.374/90 Zb. SÚBP a SBÚ.
5. Stavbu bude uskutočňovať oprávnený zhotoviteľ (§ 44, ods.1 stavebného zákona) vybraný vo výberovom konaní, ktorý bude do 15 dní po ukončení výberového konania písomne oznámený špeciálnemu stavebnému úradu .
6. Začatie stavby: po nadobudnutí právoplatnosti stavebného povolenia.
7. Ukončenie stavby: do dvoch rokov od nadobudnutia právoplatnosti stavebného povolenia
8. Stavba nesmie začať, kým stavebné povolenie nenadobudne právoplatnosť v zmysle § 52 ods.1, zák..č 71/1967 Zb.
9. Stavebné povolenie stráca platnosť, ak do troch rokov odo dňa nadobudnutia právoplatnosti nebude stavba začatá.
10. Celkový náklad stavby: **373 467,- EUR bez DPH**
11. Podľa § 64 ods.1 stavebného zákona je potrebné dodržať podmienky vyplývajúce zo stanovísk a vyjadrení dotknutých orgánov a organizácií:

#### **Okresný úrad Trenčín odbor starostlivosti o životné prostredie, orgán štátnej správy**

**v odpadovom hospodárstve zo dňa 03.04. 2017, č. OU-TN-OSZP3-2017/013237-002 SLI**

Z hľadiska odpadového hospodárstva súhlasíme za nasledujúcich podmienok :

- Investor stavby je povinný zabezpečiť, aby dodávateľ stavebných prác dodržiaval ustanovenia § 14 zákona o odpadoch ako držiteľ odpadov, najmä zabezpečiť podmienky na ich dôsledné triedenie podľa druhov, vykonávanie ich evidencie od ich vzniku a ich následné zhodnotenie, alebo zneškodnenie len na povolených zariadeniach v zmysle zákona o odpadoch
- Osoba, ktorej bolo vydané stavebné povolenie (držiteľ odpadov) podľa § 77 ods. 4 zákona o odpadoch je povinná pri výstavbe, rekonštrukcii alebo údržbe komunikácie stavebné odpady vznikajúce pri tejto činnosti a odpady z demolácii materiálovo zhodnotiť
- Odpad – výkopová zemina je potrebné odovzdať len osobe, ktorá na to má povolenie a prevádzkuje miesto na to určené podľa § 97 ods. 1, písm. d) zákona č. 79/2015 Z. z. o odpadoch
- Priebežne odvážať stavebný odpad vzniknutý pri realizácii stavby tak, aby sa v okolí stavby nevytváralo žiadne zhromažďovanie odpadov na voľných plochách.
- Zneškodniť odpady skládkovaním, ak ich zhodnotenie nie je ďalej možné, alebo účelné, len na skládkach odpadov, ktorých prevádzkovanie je povolené v súlade s ustanoveniami zákona o odpadoch
- Investor stavby ako pôvodca odpadov je povinný po realizácii stavby podľa § 99 ods. 1 písm. b) bod č. 5 zákona o odpadoch požiadať o vyjadrenie ku kolaudačnému konaniu tunajší úrad. Ku kolaudačnému konaniu predložiť prehľad jednotlivých druhov odpadov v tonách a preukázať využitie, alebo zneškodnenie jednotlivých druhov odpadov v súlade s ustanovením zákona o odpadoch. (Vážne lístky, potvrdenie o prevzatí na zneškodnenie, alebo využitie odpadov od oprávnených organizácií).

Toto vyjadrenie nenahrádza vyjadrenie alebo súhlas podľa iných ustanovení zákona o odpadoch a podľa § 99 odsek 2 zákona o odpadoch sa považuje za záväzné stanovisko v konaniach stavebného úradu podľa osobitného predpisu.

### **Upozornenie**

Upozorňujeme na skutočnosť, že na území okresu Trenčín, nie je povolená žiadna skládka na zneškodňovanie odpadov. V rámci okresu Trenčín však existujú povolené zariadenia na zhodnocovanie stavebných odpadov mobilnými zariadeniami a zberné dvory.

Stavebné odpady, druhu výkopovej zeminy je možné využiť na terénne úpravy pozemku, na ktorom sa realizuje stavba. Prebytok výkopovej zeminy, ktorý by mal byť využitý mimo realizácie stavby, je považovaný za odpad a musí s ním byť naložené v súlade so zákonom o odpadoch. V opačnom prípade sa takéto konanie považuje za porušenie ustanovení zákona o odpadoch.

### **Západoslovenská distribučná, a.s. Bratislava zo dňa 09.03.2017, č. CD 13147/2017**

S predpokladanou projektovou dokumentáciou „ Rekonštrukcia MK Nová, Veľké Bierovce“ a s vydaním stavebného povolenia súhlasíme za predpokladu splnenia nasledovných podmienok:

- Pred zahájením akýchkoľvek výkopových prác budú riadne vytýčené všetky existujúce podzemné vedenia nízkeho a vysokého napätia spoločnosti Západoslovenská distribučná, a.s., ktoré križujú a sú v súbehu s predmetnou stavbou. Vytýčenie Vám na základe objednávky zabezpečí príslušný koordinátor Tímu prevádzky Sever
- Osoby, ktoré budú vykonávať činnosť na stavbe a na stavenisku, musia byť riadne a preukázateľne oboznámené o prítomnosti nadzemného a podzemného vedenia vysokého a nízkeho napätia a musia dodržiavať bezpečnostné predpisy dané príslušnými normami STN
- Výkopové práce v ochrannom pásme podzemných káblových vedení sa budú vykonávať ručne so zvýšenou opatrnosťou. V prípade potreby vypnutia vedenia z bezpečnostných dôvodov je možné požiadať ( na základe objednávky, služba je spoplatnená v zmysle

- aktuálneho Cenníka služieb distribúcie elektriny Západoslovenská distribučná, a.s.), o vypnutie v predstihu 30 dní pred plánovaným termínom
- Odkryté zariadenia spoločnosti Západoslovenská distribučná, a. s. budú opätovne uložené a zakryté spôsobom daným v príslušných normách STN pre kladenie silnoprúdových elektrických vedení (lôžko, výstražná fólia, atď.)
  - Pri križovaní a súbegu s podzemnými káblovými vedeniami v majetku Západoslovenská distribučná, a.s. a s predmetnou stavbou bude dodržaná norma STN 73 6005
  - Každé priblíženie osoby alebo mechanizmu k vodičom nadzemného vedenia vysokého napätia na vzdialenosť menšiu ako 3 metre je životu nebezpečné a zároveň k nadzemnému vedeniu nízkeho napätia na menej ako 0,5 m. V prípade potreby vypnutia vedenia z bezpečnostných dôvodov je možné požiadať (na základe objednávky, služba je spoplatnená v zmysle aktuálneho Cenníka služieb distribúcie elektriny Západoslovenská distribučná, a.s.) o vypnutie v predstihu 30 dní pred plánovaným termínom.
    - V ochrannom pásme vonkajšieho nadzemného elektrického vedenia 22 kV, ktoré je v zmysle Zákona č. 251/2012 Z. z. § 43 ods. 2 vymedzené zvislými rovinami po oboch stranách vedenia vo vodorovnej vzdialenosti 10 m meranej kolmo na vedenie od krajného vodiča a pod elektrickým vedením je v zmysle § 43 ods. 4 zakázané:
      - Zriaďovať ďalšie stavby, prístavby, konštrukcie a skládky
      - Vysádzať a pestovať trvalé porasty s výškou presahujúcou 3 m
      - Uskladňovať ľahko horľavé alebo výbušné látky
      - Vykonávať činnosti ohrozujúce bezpečnosť osôb a majetku
      - Vykonávať činnosti ohrozujúce elektrické vedenie a bezpečnosť a spoľahlivosť prevádzky sústavy
  - Platnosť tohto vyjadrenia je 2 roky od dátumu vystavenia

### **Trenčianske vodárne a kanalizácie, a.s. zo dňa 03.04.2017 č. 2782/2017**

S navrhovaným technickým riešením súhlasíme za podmienok:

- Vsakovacie šachty a obrubníky žiadame osadiť mimo ochranné pásmo verejného vodovodu a kanalizácie. V zmysle STN 73 6005 Priestorová úprava vedení technického vybavenia a zákona č. 442/2002 Z. z. o verejných vodovodoch a verejných kanalizáciách § 19, odst. 2 a 5 je ochranné pásmo vodovodného a kanalizačného potrubia do DN 500 1,5 m od vonkajšieho pôdorysného okraja vodovodného a kanalizačného potrubia
- Pri realizácii navrhovanej komunikácie žiadame dodržiavať pôvodné krytie vodovodného potrubia
- V predmetnej lokalite je vybudovaný verejný vodovod a kanalizácia, vrátane prípojok. Jestvujúce inžinierske siete v prevádzke našej spoločnosti žiadame pred zahájením zemných prác vytýčiť pracovníkmi našej spoločnosti na základe objednávky a rešpektovať v zmysle platnej STN 73 6005 – Priestorová úprava vedení technického vybavenia
- Požadujeme v časovom predstihu oznámiť termín realizácie navrhovaných prác, nakoľko je potrebné písomné odovzдание a prevzatie funkčnosti vodovodných zemných súprav medzi investorom resp. dodávateľom stavby a prevádzkovateľom vodovodnej siete. Naša spoločnosť prevedie kontrolu stavu funkčnosti vodovodných zemných súprav, ktoré podľa potreby budú vymenené. V prípade, že počas výstavby nového povrchu komunikácií dôjde k poškodeniu vodárenských zariadení (zemné súpravy a iné) investor zabezpečí ich výmenu na vlastné náklady. Montážne práce s tým súvisiace vykonajú pracovníci našej spoločnosti na náklady investora na základe objednávky
- Žiadame prizvať na kontrolné dni a preberacie konania zástupcu našej spoločnosti
- Upozorňujeme Vás, že v zmysle zákona č. 442/2002 Z. z. o verejných vodovodoch a verejných kanalizáciách § 27, odst. 4 je stavebník povinný na svoje náklady bez-

odkladne prispôbiť novej úrovni povrchu všetky zariadenia a príslušenstvo verejného vodovodu a kanalizácie majúce vzťah k terénu, k pozemnej komunikácii alebo inej stavbe

### **SPP – distribúcia, a.s. zo dňa 22.03.2017, č. TD/NS/0153/2017/Kr**

- pred realizáciou zemných prác a/alebo pred začatím vykonávania iných činností, je stavebník povinný na základe písomnej objednávky požiadať SPP-D o presné vytyčenie existujúcich plynárenských zariadení, objednávku je potrebné zaslať na adresu: SPP – distribúcia, a.s., Mlynské Nivy 44/b, 825 11 Bratislava, alebo elektronicky, prostredníctvom online formuláru zverejneného na webovom sídle SPP-D ([www.spp-distribucia.sk](http://www.spp-distribucia.sk))
- v záujme predchádzania poškodenia plynárenského zariadenia, ohrozenia jeho prevádzky distribučnej siete, SPP-D vykonáva bezplatne vytyčovanie plynárenských zariadení vo vzdialenosti 100m, alebo ak doba vytyčovania nepresiahne 1 hodinu
- stavebník je povinný oznámiť začatie prác v ochrannom pásme plynárenských zariadení zástupcovi prevádzkovateľa SPP-D ( p. Daniel Šimo, tel. č. +421 32 242 3203) najneskôr 7 dní pred zahájením plánovaných prác
- stavebník je povinný zabezpečiť prístupnosť plynárenských zariadení počas realizácie činností z dôvodu potreby prevádzkovania plynárenských zariadení, najmä výkonu kontroly prevádzky, údržby a výkonu odborných prehliadok a odborných skúšok opráv, rekonštrukcie (obnovy) plynárenských zariadení
- stavebník je povinný umožniť zástupcovi SPP-D vstup na stavenisko a výkon kontroly realizácie činností v ochrannom pásme plynárenských zariadení
- stavebník je povinný realizovať výkopové práce vo vzdialenosti menšej ako 1,5 m na každú stranu od obrysu existujúcich plynárenských zariadení v súlade s STN 73 3050 až po predchádzajúcom vytyčení plynárenských zariadení výhradne ručne bez použitia strojových mechanizmov
- Ak pri výkopových prácach bolo odkryté plynárenské zariadenie, je stavebník povinný kontaktovať pred zasypaním výkopu zástupcu SPP-D na vykonanie kontroly stavu obnaženého plynárenského zariadenia, podsypu a obsypu plynovodu a uloženia výstražnej fólie; výsledok kontroly bude zaznamenaný do stavebného denníka
- Prístup k akýmkoľvek technologickým zariadeniam SPP-D nie je povolený a manipulácia s nimi je prísne zakázaná, pokiaľ sa na tieto práce nevzťahuje vydané povolenie SPP-D
- Odkryté plynovody, káble, ostatné inžinierske siete musia byť počas odkrytia zabezpečené proti poškodeniu
- Stavebník nesmie nad trasou plynovodu realizovať také terénne úpravy, ktoré by zmenili jeho doterajšie krytie a hĺbku uloženia, v prípade zmeny úrovne terénu požadujeme všetky zariadenia a poklpy plynárenských zariadení osadiť do novej úrovne terénu
- Každé poškodenie, zariadenia SPP-D, vrátane poškodenia izolácie potrubia, musí byť ihneď ohlásené SPP-D na tel. č.: 0850 111 727
- Upozorňujeme, že SPP-D môže pri všetkých prípadoch poškodenia plynárenských zariadení podať podnet na Slovenskú obchodnú inšpekciu (SOI), ktorá je oprávnená za porušenie povinnosti v ochrannom a/alebo bezpečnostnom pásme plynárenského zariadenia uložiť podľa ustanovení Zákona o energetike sankciu vo výške 300,-€ až 150 000,- €
- Stavebník je povinný pri realizácii stavby dodržiavať ustanovenia Zákona o energetike, Vyhlášky č. 508/2009 Z. z., Stavebného zákona a iných všeobecne záväzných právnych predpisov – súvisiacich technických noriem a Technických pravidiel pre plyn (TPP), najmä 702 01, 702 02
- Stavebník je povinný rešpektovať a zohľadniť existenciu plynárenských zariadení a/alebo ich ochranných a/alebo bezpečnostných pásiem

- Stavebník je povinný pri súbahu a križovaní navrhovaných vedení s existujúcimi plynárenskými zariadeniami dodržať minimálne odstupové vzdialenosti v zmysle STN 73 6005 a TPP 906 01
- Stavebník nesmie v ochrannom pásme plynárenských zariadení v zmysle § 79 a § 80 Zákona o energetike umiestňovať nadzemné stavby, kontrolné šachty, trvalé porasty a pod.

### **Slovak Telekom, a.s. zo dňa 02.03.2017, č. 6611705956**

- do styku so sieťami elektronických komunikácií (ďalej len SEK) spoločnosti Slovak Telekom, a.s. a/alebo DIGI SLOVAKIA, s.r.o. dôjde

Slovak Telekom a.s. a DIGI SLOVAKIA, s.r.o. požadujú zahrnúť do podmienok určených stavebným úradom pre vydanie stavebného povolenia Všeobecné podmienky ochrany SEK, ktoré sú neoddeliteľnou súčasťou stanoviska. Zároveň je stavebník povinný rešpektovať nasledovné :

- existujúce zariadenia sú chránené ochranným pásmom (§ 68 zákona č. 351/2011 Z. z.) a zároveň je potrebné dodržať § 65 zákona č. 351/2011 Z. z. o ochrane proti rušeniu
- vyjadrenie stráca platnosť uplynutím doby platnosti uvedenej vyššie vo vyjadrení, v prípade zmeny vyznačeného polygónu, dôvodu žiadosti, účelu žiadosti, v prípade ak uvedené parcelné číslo v žiadosti nezodpovedá vyznačenému polygónu alebo ak si stavebník nespĺní povinnosť podľa bodu 5
- stavebník alebo ním poverená osoba je povinná v prípade, ak zistil, že jeho zámer, pre ktorý podal uvedenú žiadosť, je v kolízii so SEK Slovak Telekom, a.s. a/alebo DIGI SLOVAKIA, s.r.o. alebo zasahuje do ochranného pásma týchto sietí (najneskôr pred spracovaním PD stavby), vyzvať spoločnosť Slovak Telekom, a.s. na stanovenie konkrétnych podmienok ochrany alebo preloženia SEK prostredníctvom zamestnanca spoločnosti povereného správou sietí:  
František Chupáč, [frantisek.chupac@telekom.sk](mailto:frantisek.chupac@telekom.sk), +421 32 6521289
- v zmysle § 66 odst.7 zákona č. 351/2011 Z. z. o elektronických komunikáciách sa do projektu stavby musí zakresliť priebeh všetkých zariadení v mieste stavby. Za splnenie tejto povinnosti zodpovedá projektant
- zároveň upozorňuje stavebníka, že v zmysle §66 ods.10 zákona č. 351/2011 Z. z. je potrebné uzavrieť dohodu o podmienkach prekládky telekomunikačných vedení s vlastníkom dotknutých SEK. Bez uzavretia dohody nie je možné preložiť a zrealizovať prekládku SEK
- upozorňujeme žiadateľa, že v textovej časti vykonávacieho projektu musí figurovať podmienka ST o zákaze zriaďovania skládok materiálu a zriaďovania stavebných dvorov počas výstavby na existujúcich podzemných kábloch a projektovaných trasách prekládok podzemných telekomunikačných vedení a zariadení
- v prípade, ak na definovanom území v žiadosti o vyjadrenie sa nachádza nadzemná telekomunikačná sieť, ktorá je vo vlastníctve Slovak Telekom, a.s. je potrebné zo strany žiadateľa zabezpečiť nadzemnú sieť proti poškodeniu alebo narušeniu ochranného pásma
- nedodržanie vyššie uvedených podmienok ochrany zariadení je porušením povinností podľa § 68 zákona č. 351/2011 Z. z. o elektronických komunikáciách v platnom znení
- v prípade, ak žiadateľ bude so zemnými prácami alebo činnosťou z akýchkoľvek dôvodov pokračovať po tom, ako vydané vyjadrenie stratí platnosť, je povinný zastaviť zemné práce a požiadať o nové vyjadrenie. Pred realizáciou výkopových prác je stavebník povinný požiadať o vytýčenie TKZ. Vzhľadom k tomu, že na záujmovom území sa môžu nachádzať zariadenia iných prevádzkovateľov, ako sú napr. rádiové zariadenia, rádiové trasy, televízne káblové rozvody, Slovak Telekom, a.s. týmto upozorňuje žiadateľa na povinnosť vyžiadať si obdobné vyjadrenie od prevádzkovateľov týchto zariadení



- vytýčenie polohy telekomunikačných zariadení vykoná Slovak Telekom a.s. na základe samostatnej objednávky do troch týždňov od jej doručenia na adresu spoločnosti alebo ju odovzdáte technikovi:  
František Chupáč, [František.chupac@telekom.sk](mailto:František.chupac@telekom.sk), +421 32 6521289, 0902 719 358  
V objednávke v dvoch vyhotoveniach uveďte číslo tohto vyjadrenia a dátum jeho vydania
- stavebník alebo ním poverená osoba je povinná bez ohľadu vyššie uvedených bodov dodržať pri svojej činnosti aj Všeobecné podmienky ochrany SEK spoločnosti Slovak Telekom, a.s.
- žiadateľ môže vyjadrenie použiť iba pre účel, pre ktorý mu bolo vystavené. Žiadateľ nie je oprávnený poskytnuté informácie a dáta ďalej rozširovať, prenajímať alebo využívať bez súhlasu spoločnosti Slovak Telekom, a.s.
- žiadateľa zároveň upozorňujeme, že ak plánuje žiadateľ napojiť nehnuteľnosť na telekomunikačnú sieť úložným vedením, je potrebné do projektu pre územné rozhodnutie doplniť aj telekomunikačnú prípojku
- poskytovateľ negarantuje geodetickú presnosť poskytnutých dát, poskytnutie dát v elektronickej forme nezbavuje žiadateľa povinnosti požiadať o vytýčenie

### **Trenčiansky samosprávny kraj zo dňa 19.07.2017, č. TSK/2017/07318-2**

S navrhovaným technickým riešením súhlasíme za rešpektovania nasledovných podmienok:

- pri vytýčení stavby v mieste styku parcely registra „C“ číslo 499/1 a 444/3, katastrálne územie Veľké Bierovce, obec Veľké Bierovce, okres Trenčín, obec Trenčín je nevyhnutná účasť zodpovedného pracovníka odboru dopravy TSK, z dôvodu určenia lomových bodov – hranice cestného telesa cestnej komunikácie III/1868 (III/050267) v súlade so zákonom č. 135/1961 Zb. o pozemných komunikáciách (cestný zákon) v znení neskorších predpisov
- žiadame doložiť certifikáty o použitých a zabudovaných materiáloch v mieste cestnej komunikácie číslo III/1868
- stavebník je povinný umožniť skontrolovať akúkoľvek časť diela, ktorá má byť zakrytá v telese cestnej komunikácie číslo III/1868 zástupcovi správcu komunikácie – Správa ciest Trenčianskeho samosprávneho kraja, Brnianska 3, 911 05 Trenčín
- Stavebník pred začiatkom prác požiada Okresný úrad Trenčín, odbor cestnej dopravy a pozemných komunikácií, Hviezdoslavova 3, 911 01 Trenčín o vydanie:
  - Záväzného stanoviska, prípadne rozhodnutia na pripojenie uvedenej miestnej komunikácie (v mieste styku parcely registra „C“ číslo 499/1 a 444/3, katastrálne územie Veľké Bierovce, obec Veľké Bierovce, okres Trenčín, obec Trenčín) na cestnú komunikáciu číslo III/1868
  - Určenia prenosného dopravného značenia a zariadenia na cestnú komunikáciu číslo III/1868, počas realizácie prác
  - Povolenia na čiastočnú uzávierku cestnej komunikácie číslo III/1868, počas realizácie prác
- Po ukončení prác je stavebník povinný časť telesa cestnej komunikácie III/1868, príslušného k stavbe preukázateľným spôsobom odovzdať správcovi komunikácie – Správa ciest Trenčianskeho samosprávneho kraja, Brnianska 3, 911 05 Trenčín
- Tunajší úrad si vyhradzuje právo uvedené podmienky kedykoľvek doplniť alebo zmeniť, čím žiadateľovi nevzniká nárok na úhradu už vzniknutých nákladov
- Ďalšie stupne, prípadne aktualizácie projektovej dokumentácie žiadame predložiť na vyjadrenie

### **Správa ciest Trenčianskeho samosprávneho kraja zo dňa 27.02.2017, č. SC/2017/433**

Súhlasíme za podmienok:

- Počas prác musí zostať aspoň jeden jazdný pruh o min. šírke 2,75 m prejazdný

- Pri vykonávaní prác je úsek cesty potrebné vyznačiť prenosným dopravným značením v zmysle určenia Okresného úradu, odboru cestnej dopravy a pozemných komunikácií v Trenčíne
- Počas prác nesmie byť uložený akýkoľvek materiál v korune cesty a nesmie byť obmedzená premávka na ceste

**Okresný úrad Trenčín, odbor cestnej dopravy a pozemných komunikácií zo dňa 25.04.2017, č. OU-TN-OCDPK-2017/015128-002/SKR**

S predloženou DSP súhlasíme za predpokladu rešpektovania nasledovných pripomienok:

- pri výjazde na cestu III/1868 nesmie byť ohrozená bezpečnosť a plynulosť cestnej premávky a musí byť trvale zabezpečený dostatočný rozhľad na obidva dopravné smery v zmysle STN
- úpravou dopravného napojenia a rekonštrukcia MK nesmie byť prerušená funkčnosť odvodňovacieho zariadenia cesty III/1868, na rekonštruovanej MK dôsledne riešiť odvodnenie vozovky tak, aby z riešenej komunikácie a príľahlých pozemkov nedochádzalo k vytekaniu vôd a nečistôt na cestu III/1868 (§ 1 vyhl. č. 35/1986 Zb.)
- pred realizáciou prác na napojení MK na cestu III/1868 požiadať tunajší cestný správny orgán o určenie prenosného dopravného značenia počas prác v zmysle žiadosti a príloh uverejnených na internetovej stránke úradu: <http://www.minv.sk/?cesty-II-a-III-triedy>. K uvedenému je potrebné vopred spracovať a na ORPZ SR – ODI Trenčín odsúhlasiť projekt organizácie dopravy počas prác ( projekt prenosného dopravného značenia).
- Napojenie riešenej miestnej komunikácie na cestu III/1868 musí byť plynulé a vykoná sa strojným zarezaním krytu a natretím styčných plôch asfaltovou emulziou a preplátovaním jednotlivých konštrukčných vrstiev vozovky
- V zmysle § 6 ods. 1 zákona č. 135/1961 Zb. nebude počas realizácie stavby cesta III/1868 poškodzovaná alebo znečisťovaná
- Najneskôr pred uvedením zrekonštruovanej MK do užívania je potrebné požiadať tunajší cestný správny orgán o určenie použitia trvalých dopravných značiek vyznačujúcich križovatku s cestou III/1868
- Tunajší úrad si vyhradzuje právo určené podmienky kedykoľvek doplniť alebo zmeniť ak si to vyžiada verejný záujem alebo bezpečnosť a plynulosť cestnej premávky, čím žiadateľom nevzniká nárok na úhradu už vzniknutých nákladov

**Okresné riaditeľstvo Policajného zboru SR, Okresný dopravný inšpektorát zo dňa 27.04.2017 ORPZ-TN-ODI-146-001/2017-ING**

ODI za predpokladu rešpektovania nasledovných podmienok:

**A. Dopravno – technické riešenie**

Dopravný inšpektorát súhlasí s realizáciou stavby za dodržania nasledovných podmienok:

- Podľa overenej projektovej dokumentácie a výkresov č. 01 až 06, vypracovaných Ing. Igorom Ševčíkom
- Prehľadnosť a viditeľnosť križovatiek zabezpečiť odsunutím pevných prekážok od komunikácií a parkovísk na vzdialenosť min. 0,50 m (neobmedzovať rozhľad oplatením, stĺpmi verejného osvetlenia a pod.), zaistením a udržovaním čo najväčších rozhľadových polí (neobmedzovať rozhľad nevhodnou výsadbou drevín, umiestnením reklamných, informačných a propagačných zariadení a pod.)
- Dôsledne riešiť odvedenie povrchových vôd z komunikácií v napojení na jestvujúce komunikácie

**B. Trvalé dopravné značenie**

Dopravný inšpektorát súhlasí s použitím trvalého dopravného značenia za dodržania nasledovných podmienok:

- podľa overeného výkresu č. 07, vypracovaného Ing. Igorom Ševčíkom
- použité zvislé a vodorovné dopravné značky musia byť včas viditeľné z dostatočnej vzdialenosti a počas celej doby použitia musia poskytovať úplný a jednoznačný výklad
- zvislé dopravné značenie vyhotoviť v retro reflexnej úprave, v základnom rozmere a umiestniť v súlade s STN 01 8020, vyhláškou MV SR č. 9/2009 Z. z. a zásadami pre používanie dopravného značenia na pozemných komunikáciách
- vodorovné dopravné značenie zrealizovať v bielej farbe v súlade s STN 01 8020, vyhláškou MV SR č. 9/2009 Z. z. a zásadami pre používanie dopravného značenia na pozemných komunikáciách

### **C. Prenosné dopravné značenie**

Dopravný inšpektorát súhlasí s použitím prenosného dopravného značenia za dodržania nasledovných podmienok:

- podľa overeného výkresu č. 08, vypracovaného Ing. Igorom Ševčíkom
  - použité dopravné značenie musí byť včas viditeľné z dostatočnej vzdialenosti a počas celej doby použitia musia poskytovať úplný a jednoznačný výklad
  - dopravné značenie bude vyhotovené v retroreflexnej úprave, základného rozmeru, na červeno bielych pruhovaných stĺpikoch a umiestnené v súlade s STN 01 8020, vyhláškou MV SR č. 9/2009 Z. z. a § 61/3 Zákona č. 8/2009 Z. z. (prenosné dopravné značky a zariadenia sa smú používať len v nevyhnutne potrebnom čase)
  - pred samotnou realizáciou prác predložiť žiadosť k zvláštnemu užívaniu pozemnej komunikácie a čiastočnej uzávierke s uvedením termínu prác a zodpovednej osoby
- Dopravný inšpektorát si vyhradzuje právo zmeniť stanovené podmienky v prípade, ak si to vyžiada situácia v cestnej premávke a verejný záujem
12. Stavebník všetky podmienky, za ktorých mu je stavba povolená je povinný plniť a po doručení tohto povolenia ich berie na vedomie s tým, že sa zaväzuje ich plniť.
  13. Zhotoviteľ musí pre stavbu použiť len výrobky a materiály, ktorých vlastnosti spĺňajú požiadavky uvedené v § 43f) stavebného zákona.
  14. Špeciálny stavebný úrad v zmysle § 135, stavebného zákona ukladá tým, ktorí majú vlastnícke alebo iné práva k pozemkom susediacich s pozemkami uvedenými v stavebnom povolení, aby po dobu výstavby znášali vykonávanie niektorých prác na svojich pozemkoch.
  15. Stavebník je povinný dodržať súlad projektovej dokumentácie so všeobecnými technickými požiadavkami na výstavbu a s inými predpismi a technickými normami.

**III. Rozhodnutie o námietkach účastníkov konania:** boli vznesené .

**Ing. Michaela Zemková, 913 11 Veľké Bierovce 113**

Žiadam o úpravu projektu – predĺžiť novú miestnu komunikáciu, vrátane chodníka, až po hranicu parcely 544/14 – vjazd do garáže. Nová miestna komunikácia končí cca 6,0 m, resp. 2,0 m pred vstupom na pozemok 544/14 – vjazd do garáže RD.

**Námietka sa zamietla.**

## **O d ô v o d n e n i e :**

Špeciálny stavebný úrad v uskutočnenom stavebnom konaní dňa preskúmal žiadosť o stavebné povolenie na stavbu :

**„Rekonštrukcia MK Nová, Veľké Bierovce “**

z hľadísk uvedených v § 62 ods.1 a 2 stavebného zákona.

Dokumentácia stavby spĺňa požiadavky o všeobecných technických požiadavkách na navrhovanie stavieb.

**K žiadosti bolo doložené:**

1. žiadosť o vydanie stavebného povolenia
2. projektová dokumentácia
3. kópia katastrálnej mapy, k. ú. Veľké Bierovce
4. list vlastníctva č. 1-čiasťočný, 563, 344, 250, 855, 167, 932, 646, 118, 336, 936, 756, 552, 80, 872, 962, 159, 554, 132, 179, 553, 957, 884, 965, 614, 900, 871, 966, 58, 113, 136, 922, 898, 135, 870, 915, 339, 953, 753, 560, 101, 94, 78, 786, 934, k. ú. Veľké Bierovce
5. vyjadrenie obce a stanoviská organizácií

V priebehu stavebného konania nenašiel špeciálny stavebný úrad také dôvody, ktoré by znemožňovali povolenie stavby.

V stavebnom konaní boli vznesené pripomienky a námietky účastníkov konania.

**Ing. Michaela Zemková, 913 11 Veľké Bierovce 113**

Žiadam o úpravu projektu – predĺžiť novú miestnu komunikáciu, vrátane chodníka, až po hranicu parcely 544/14 – vjazd do garáže. Nová miestna komunikácia končí cca 6,0 m, resp. 2,0 m pred vstupom na pozemok 544/14 – vjazd do garáže RD.

**Námietka sa zamietá.**

Nie je možné upraviť tvar ani dĺžku a iné parametre cestného telesa, nakoľko sa jedná o rekonštrukciu pôvodného cestného telesa a jeho rozmerové parametre **musia** byť zachované, inak nejde o rekonštrukciu pôvodného cestného telesa, ale o dobudovanie novej časti k pôvodnému cestnému telesu.

Stanoviská a vyjadrenia orgánov štátnej správy a samosprávy boli uvedené v podmienkach stavebného povolenia.

Uskutočnením stavby nedôjde k zhoršeniu životného prostredia, za podmienok uvedených v tomto povolení nie je ohrozený verejný záujem ani neprímerane obmedzené alebo ohrozené práva a právom chránené záujmy účastníkov konania.

Na základe vyššie uvedených skutočností špeciálny stavebný úrad stavbu povolil za predpokladu rešpektovania všetkých podmienok tak, ako je uvedené vo výrokovej časti tohto rozhodnutia.

**Správny poplatok:** podľa zák. č. 145/1995 Z. z. o správnych poplatkoch a v znení neskorších predpisov oslobodený od poplatkov.

## **P o u č e n i e :**

Proti tomuto rozhodnutiu je podľa § 53 a § 54 ods. 1 a 2 zák. č. 71/1967 Zb. o správnom konaní možné podať odvolanie v lehote **do 15 dní** odo dňa doručenia rozhodnutia na **Obec Opatovce**.

Včas podané odvolanie má odkladný účinok.

Rozhodnutie možno preskúmať súdom až po vyčerpaní všetkých riadnych opravných prostriedkov v zmysle správneho poriadku.

Toto rozhodnutie má povahu verejnej vyhlášky podľa § 61 odst. 4 stavebného zákona v znení neskorších predpisov.

Toto rozhodnutie musí byť vyvesené po dobu **15 dní** na úradnej tabuli **Obecného úradu Veľké Bierovce**.

**Janka Horňáková**  
starostka  
obce Opatovce

**VYVESENÉ DŇA:**

**ZVESENÉ DŇA:**

**POTVRDENÉ DŇA:**

**PRIPOMIENKY: boli – neboli :**

---

**Obec Veľké Bierovce**

**Doručí sa:**

**Účastníci konania:**

1. Obec Veľké Bierovce, 913 11 Veľké Bierovce 24
2. Obec Opatovce, 913 11 Opatovce 73
3. Trenčiansky samosprávny kraj, K dolnej stanici 7282/20A, 911 01 Trenčín
4. Slovenský pozemkový fond Bratislava, Búdkova 36, 817 47 Bratislava
5. Verejná vyhláška – veľký počet účastníkov konania a neznámi účastníci konania, ktorých vlastnícke alebo iné práva k pozemkom a stavbám, ako aj k susedným pozemkom a stavbám môžu byť rozhodnutím priamo dotknuté

**Na vedomie :**

6. Okresný úrad Trenčín, odbor starostlivosti o životné prostredie, Hviezdoslavova 3, 911 01 Trenčín
7. Okresný úrad hasičského a záchranného zboru Trenčín, Jesenského 36, 911 01 Trenčín
8. Okresné riaditeľstvo Policajného zboru SR – ODI, Kvetná 7, 911 42 Trenčín
9. Okresný úrad pre CD a PK v Trenčíne, Hviezdoslavova 3, 911 01 Trenčín
10. Západoslovenská distribučná, a.s., Čulenova 6, 816 47 Bratislava
11. Trenčianske vodárne a kanalizácie, a.s. Trenčín, ul. Kožušnícka 4, 911 01 Trenčín
12. SPP - distribúcia, a.s., Mlynské Nivy 44/b, 825 11 Bratislava
13. Slovak Telekom, a.s., Bajkalská 28, 817 62 Bratislava
14. Správa ciest TSK, Brnianska 3, 911 05 Trenčín
15. Ministerstvo obrany Slovenskej republiky, Agentúra správy majetku, Kutuzovova 8, 832 47 Bratislava